



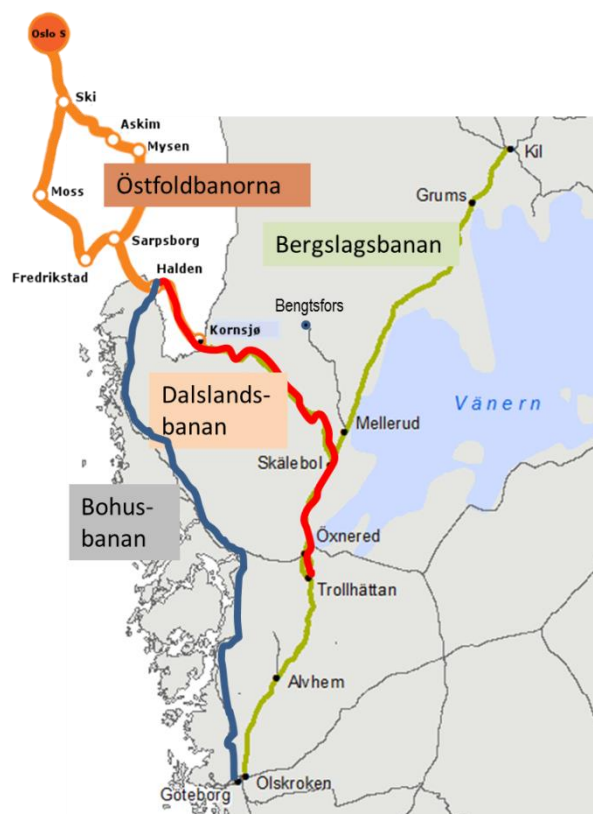
Bra förbindelser Göteborg – Halden kan snabbt byggas för 10 MRD SEK!

- "The Missing Link" byggs bäst bort genom att använda befintliga järnvägar genom Dalsland och Bohuslän; Räta upp, öka bärighet, bygg nya mötesplatser och lägg ihop båda med ny, effektiv sträckning Halden-Kornsjö
- Vi får i praktiken minst dubbelspår Oslo – Gbg med tillräcklig kapacitet för många decennier, dessutom enkelt utbyggbar, och mycket goda möjligheter till regiontåg med många stationer och omfattande gränstrafik
- Bohusbanan upprustas i nuvarande sträckning och fokuserar gods, medan den snabbare Dalslandsbanan har Intercity-trafiken. Regiontåg på båda, med många turer över gränsen och rejäl arbetsmarknadsförstoring
- IC tåg kan nå total restid Göteborg-Oslo på ca 2h30 min, om medelhastighet i Östfold blir lika hög som Göteborg-Kornsjö i detta förslag, med 76 min körtid på den svenska sidan
- Begränsad ökning av trafiken på det redan hårt utnyttjade dubbelspåret i Göta Älvdalen, tills vidare hanterbar med bättre optimering av signalsystem, tidtabeller och fordonsstorlek.
- Projektet kan enkelt och naturligt delas in i etapper som var för sig levererar nytta direkt.
- Då det behövs få helt nya sträckor, bör besluts- och tillståndsprocesser gå relativt enkelt och snabbt
- Civilingenjör Birger Tiberg har gjort alla detaljlösningar och beräkningar, han bedömer att detta är möjligt för i storleksordningen 10 MRD SEK. Kostnader har jämförts med nyligen byggda Botniabanen och Sunningesundsbron på E6, så vi i Dalslandspendel stödjer alla delar i dessa förslag
- Detaljerade rapporter om lösningarna och alla antaganden finns publicerade på www.jarnvag.ch, särskilt <http://www.jarnvag.ch/halden-goteborg.pdf>, kan också fås via kontakt med info@dalpendel.nu

Lösningen för Göteborg – Oslo (och allt däremellan!)

Planer finns för minst dubbelspår Oslo-Halden – så här kommer vi vidare:

- IC-trafiken via utvecklad Dalslandsbanan, kan bli snabbare än buss, bil & flyg
- Upprustad Bohusbanan ihopbunden med Östfoldsbanan för främst gods
- Regional, gränskorsande trafik på båda banorna
- Dubbelspår Öxnered-Skålebol
- Låg investering – stödd med bompeng på E6 Svinesund?
- Etappvis finansiering och upprustning/utbyggnad
- Ger tillräcklig kapacitet, och kan fortsätta byggas ut
- Få helt nya sträckor – snabba beslut och projektering
- Ger redundans i jvg-systemet
- Använder resurser som redan finns på bästa sätt

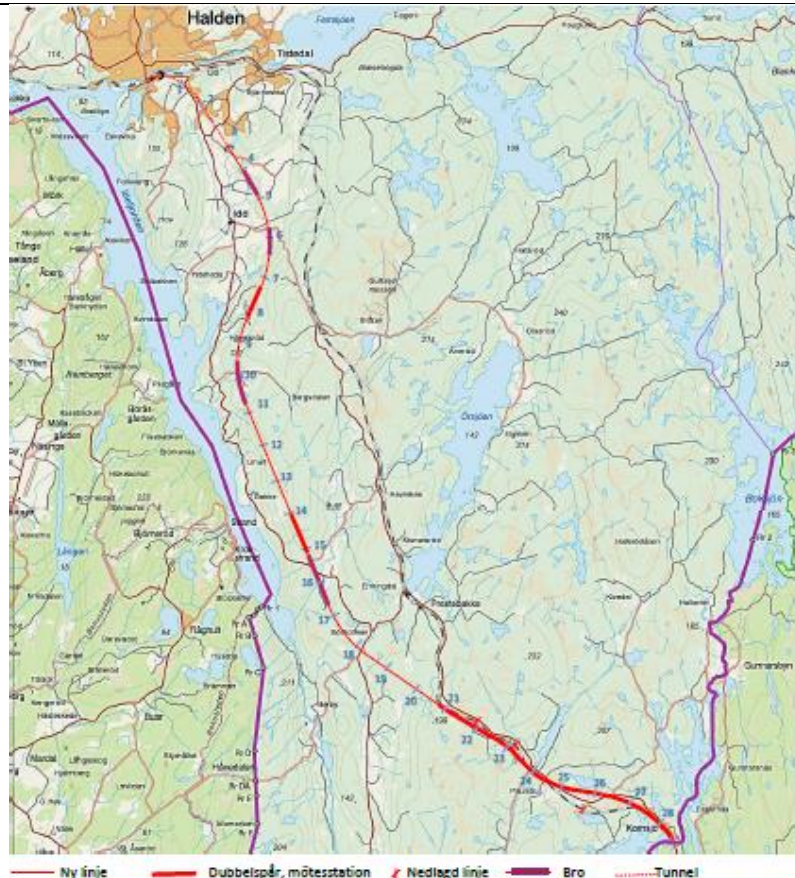




Del 1. Bygg bort backar och långsamma partier Halden-Kornsjö

En avgörande, och förslagsvis första, etapp för att bygga bort The Missing Link: (ca 3 MRD)

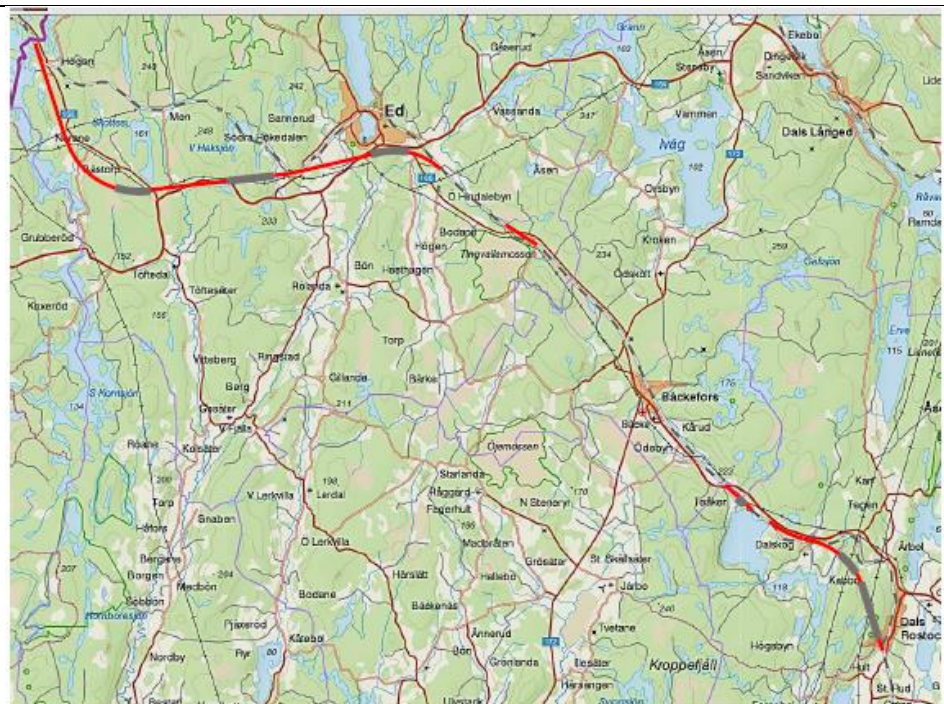
- Enligt standard för normala godståg; ingen backe över 1 % stigning
- Restidsförkortning från 24-35 min till 10 min möjlig
- Gamla spåret kan ge redundans och partiellt dubbelspår
- Passerar gränsen på samma plats som nu: projekt i Norge och Sverige oberoende av varandra.



Del 2. Bygg bort backar och långsamma partier Kornsjö - Dals Rostock

Genomför etappindelad utbyggnad för sth 250 kmh: (ca 4.3 MRD)

- Några tunnlar, t ex vid Dals Rostock och Dals Ed
- Nygamla mötesplatser och några nya stationer behövs (stn ej i kalkyl)
- Många raka sträckor kan vara orörda, väl underhållna idag och med ny kontaktledning
- Gamla spåret kan ge redundans och partiellt dubbelspår
- *Ej på kartan:* Relativt nybyggda (1995) Skälebol – Dals Rostock har sth 200 kmh redan nu
- *Ej på kartan:* Öxnered-Skälebol byggs ut till dubbelspår och sth 250



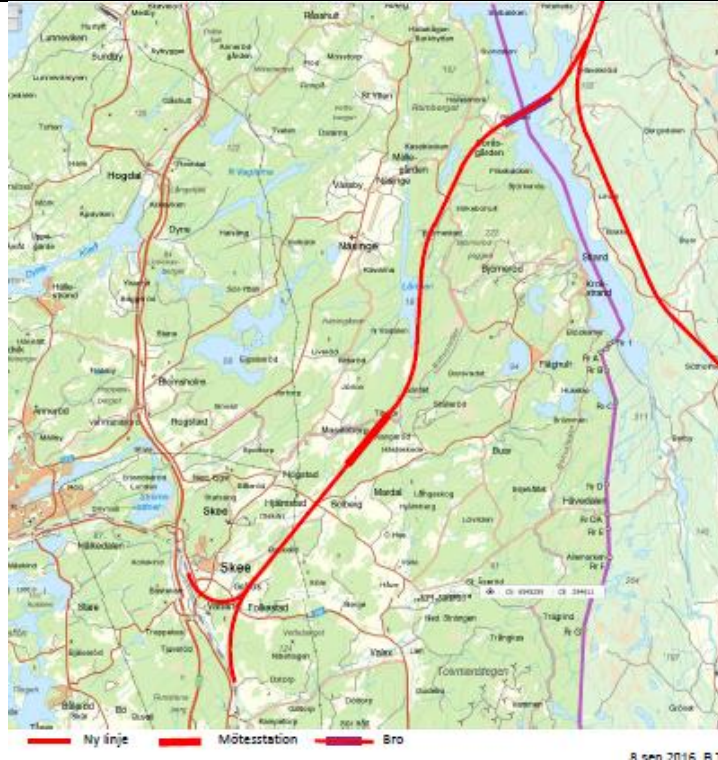
Kartan ovan visar föreslagna nya linjedragningar: röd = ny linje, grå = tunnel.



Del 3a. Förbind Östfoldbanan med Bohusbanan, Scenario 1; söder om Halden

Bygg bro över Idefjorden från den nya sträckningen Halden-Kornsjö, triangelspår i Skee (ca 2 MRD)

- Bohusbanan måste under alla omständigheter moderniseras – förslag finns och med denna genomgående trafik blir motivet mycket starkare
- Förutom bron enkla förhållanden
- Snedkabelbro som E6 över Sunningesund verkar möjlig
- Haldens station hamnar på alla persontågslinjer
- Bullerproblem i Halden kan byggas bort med gallerior och/eller plank



Del 3b. Förbind Östfoldbanan med Bohusbanan, Scenario 2; väster om Halden

Bygg bro över Svinesund väster om Halden, triangelspår i båda ändar (ca 2 MRD)

- Förutsätter förbättrad Bohusbana, som i Scenario 1
- Kortare bro än över Idefjorden
- Inga/få godståg genom Halden
- Delvis i E6 korridoren
- Något längre än Scenario 1, men troligen lite billigare totalt

