

Värdena för person-km/år, som ligger till grund för kurvorna ovan är hämtade ur <http://www.trafa.se>

Kommentar:

Resandet med järnväg fördubblat 1991-2013. Dessa år ökade personbilstrafiken bara med ca. 12 % och inrikes flyg förblev ungefär konstant

När det gäller fördelningen av medlen till de olika trafiktyperna, borde det naturligtvis även tas hänsyn till denna utveckling. Tänkvärt är också vad Trafikverket skriver i [Nationella planen 2014-25](#) "Situationen på järnvägsnätet är ansträngd,..." och "Järnvägsnätet har stort behov av upprustning medan tillståndet på vägnätet på det stora hela är tillfredsställande."

Trafikarbete för 2014

Järnväg: 12 027 milj. person-km

Bil: 64 521 person-km

Inrikesflyg: 3 572 milj. person-km

Arne Karyd visar i sin [utredning för Trafikverket](#) på att en ökning av inrikesflyget knappast är trolig.

På nästa sida finns ett diagram med resandeutveckling och prognos.

Prognos för 2010-2030 Trafikverket har på sin hemsida ett diagram för trafikutvecklingen 1990-2030, se nedan. För prognosen 2010-2030 har Sampers använts. Kommentarer till diagrammet:

Tåg: Den verkliga utvecklingen 1993 - 2010 var drygt 3 % per år. Prognosen från 2010 däremot *nedräknad* till ca. 2 % per år.

Bil: Den verkliga utvecklingen fram till 2010 var ca. 0.6 % per år. Prognosen från 2010 *uppräknad* till 1.1 % per år.

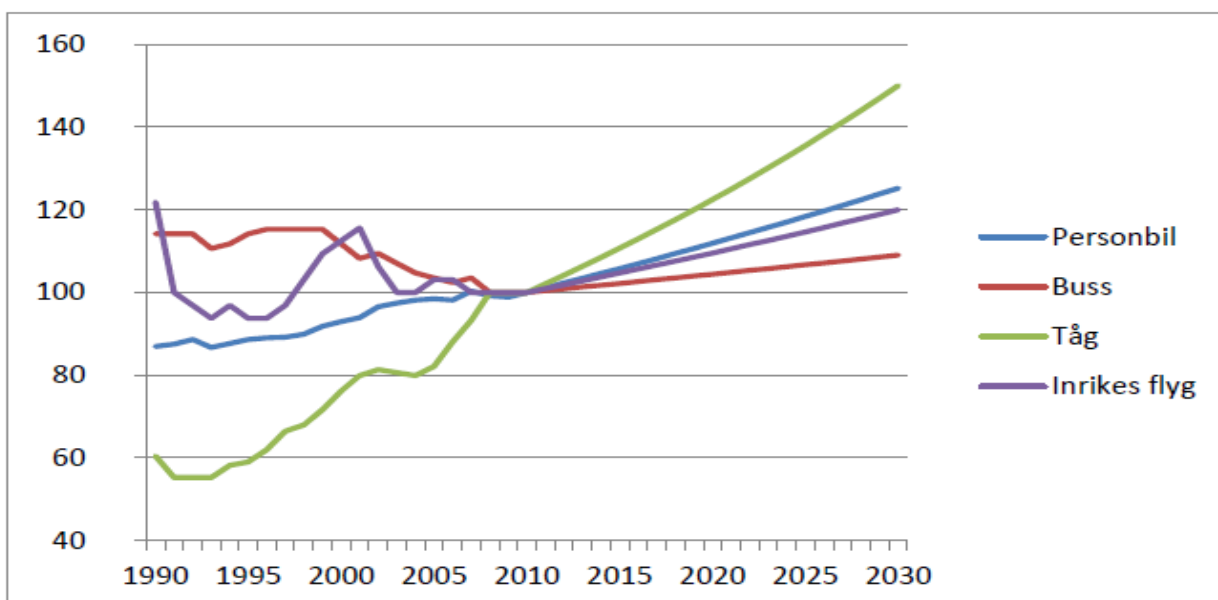
Inrikes flyg: TrV har skrivit upp prognosen för inrikes flyg till en ökning 0.9 % per år från 2010, när den verkliga trafikutvecklingen fram till 2010 visar på stagnation. Arne Karyd visar i sin utredning, se föregående sida, att en ökning av inrikesflyget knappast är trolig.

Buss: TrV förväntar en ökning 0.3 % per år, medan den verkliga utvecklingen fram till 2010 var en minskning. Motsägelsefullt!

Prognos för 2030-2050 TrV räknar med fortsatt ökning: buss 0.5 %, flyg 0.3 %, bil 0.8 % och för tåg ökningen mer än halverad till endast 0.9 % per år.

Kommentar: Trafikverkets prognos ser alltså mer pessimistiskt på den framtida utvecklingen av resandet med tåg, än vad som varit fallet de senaste 20 åren! När det gäller resandet med bil, buss och flyg ser prognosen däremot mer optimistiskt, än vad som varit fallet 1990-2010. **Trafikverket har ännu inte kontrollerat (validerat) Sampers mot historiska fakta, Sampers kan därför ifrågasättas.** Man kan verkligen få det intrycket att ledande politiker (inkl. mp) och Trafikverket istället aktivt försöker leda utvecklingen bort från järnvägen! Prognosen för resandet från och med 2010 går dessutom *tvärt emot Trafikverkets egen klimatrapport*. Citat ur denna: "...vägtrafikens användning av fossil energi ... måste minska med 80 procent till 2030 jämfört med 2010"

Se även [Regeringsförklaringen 2015](#). Citat ur denna: "Klimatomställningen skyndas nu på (...) det stärker vår konkurrenskraft och livskvalitet. Så tar vi tåten i klimatarbetet."



Figur 5: Transportarbetets förändring med index 2010 = 100. Historiska data 1990-2010 och prognos 2010-2030.

Källa: [Trafikverkets Prognos för personresor 2030](#) sidan 16

B. Tiberg 9/8 2016